

F.4 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Název akce:

Uherský Brod, ul. Dolní Valy – oprava stoky CIV

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

prosinec 2025

Objednatel:

Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.

Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště

Zhotovitel projektové dokumentace:

AquaSmart Solutions s.r.o.,

Československé armády 1137, 766 01 Valašské Klobouky

IČO: 09905260

DIČ: CZ09905260

Datová schránka: 5b597y9

info@aquasmart.cz

www.aquasmart.cz

Paré č.:



Zpracovatel plánu BOZP:

Ing. Petr Blokeš



Obsah

1.	Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.....	3
1.1	Zadavatel stavby	3
1.2	Projektant.....	3
1.3	Koordinátor	3
1.4	Údaje o stavbě	3
1.5	Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	4
2.	Situační výkres.....	5
3.	Požadavky na obsah plánu	5
3.1	Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	5
3.2	postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:	5
4.	Seznámení s plánem BOZP	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVİ

1.1 ZADAVATEL STAVBY

Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.
Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště

1.2 PROJEKTANT

AquaSmart Solutions, s.r.o.
Československé armády 1137, 766 01 Valašské Klobouky

1.3 KOORDINÁTOR

Ing. Petr Blokeš U Dvora 154, Šilheřovice
Osvědčení č.ROVS/1605/KOO/2021

1.4 ÚDAJE O STAVBĚ

1.4.1 Základní údaje o druhu stavby

Místo stavby se nachází v ulici Dolní Valy (v části, kde je ulice místní komunikací) ve městě Uherský Brod. Jedná se o zastavěné území. Předmětem stavby je oprava stávající jednotné kanalizace v této ulici. Jedná se o opravu stoky CIV. Jedná se o opravu ve stávající trase a niveletě a dojde k připojení všech přípojek. V okolí stavby se nachází zástavba rodinných domů.

1.4.2 Název stavby

Uherský Brod, ul. Dolní Valy – oprava stoky CIV

1.4.3 Místo stavby

Uherský Brod, ul. Dolní Valy

1.4.4 Charakter stavby

Místo stavby se nachází v ulici Dolní Valy (v části kde je ulice místní komunikací – ne v komunikaci II/490) ve městě Uherský Brod. Jedná se o zastavěné území. Předmětem stavby je oprava stávající jednotné kanalizace v této ulici. Jedná se o opravu stoky CIV. Jedná se o opravu ve stávající trase a niveletě a dojde k připojení všech stávajících funkčních přípojek. V okolí stavby se nachází zástavba rodinných domů.

Stavba bude probíhat v ulici Dolní Valy. Jedná se o místní komunikaci. Stavba se bude nacházet v celé délce v místní komunikaci s asfaltovým povrchem.

1.4.5 Základní předpoklady výstavby

Stavba není členěna na etapy.

Předpokládá se zahájení na jaro roku 2026. Po dokončení vodohospodářské části bude realizována obnova povrchů. Předpokládaná doba výstavby je 10 týdnů.

Časový postup likvidace zařízení staveniště bude dohodnut ve smlouvě mezi stavebníkem a zhotovitelem, běžně je udáván 1 měsíc po předání a převzetí poslední dodávky.

Termín a harmonogram výstavby závisí na zvoleném dodavateli stavby a jeho kapacitách. Dodavatel stavby není v době zpracování dokumentace znám.

1.4.6 Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Stavba/oprava kanalizace je podzemní liniovou stavbou. Stavba nebude mít po dokončení negativní účinky na okolní stavby nebo pozemky. Stavba neovlivní odtokové poměry v území – nezvýší se plocha odvodňovaných ploch.

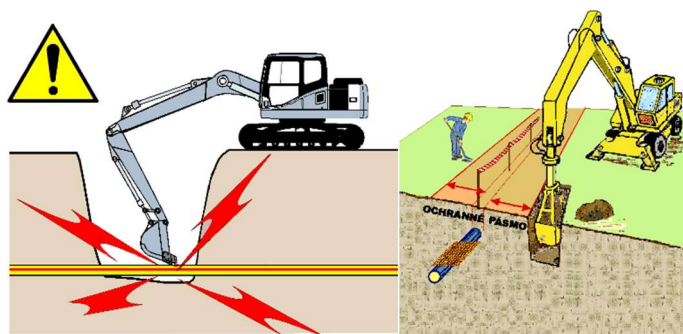
1.5 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU S UVEDENÍM ODKAZU NA PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Předmětem projektové dokumentace je oprava kanalizační stoky CIV v celkové délce 234,74 m. Stávající nevyhovující potrubí DN 300 bude v otevřeném výkopu vyměněno za kombinaci nových potrubí z kameniny (KAM) a potrubí z odstředivě litého sklolaminátu (GRP) ve stejné dimenzi. Výměna potrubí proběhne ve stávající trase a niveletě. Při stavbě budou přepojeny všechny stávající přípojky. Oprava proběhne otevřeným výkopem.

V průběhu výstavby stavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, příloha 5 - bod 6. - práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Plán je zpracován ve smyslu zákona č. 309/2006Sb. A nařízení vlády č. 591/2006Sb. Určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám bezpečné a zdraví neohrožující práce. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnané dle zákona č. 262/2006 Sb. a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, pokud nejsou obsaženy v plánu. Veškerá citace legislativních dokumentů uvedených v plánu BOZP je uváděna ve znění pozdějších předpisů. Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace (TZ, STZ, TZ_ZOV a KS) podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví a doplněny postupy pro jednotlivé práce a činnosti včetně požadavků pro jejich bezpečné provádění. Pracovní a technologické postupy zpracuje zhotovitel, po jeho určení, detailně pro každou činnost související s vlastním předmětem díla, zajistí prokazatelné seznámení všech pracovníků podílejících se na provádění prací s těmito postupy. Pracovní a technologické postupy budou sloužit k aktualizaci plánu BOZP.

Plán je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Případnou úpravou tohoto plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.



2. SITUAČNÍ VÝKRES

Součást projektové dokumentace část C.

3. POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU

3.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ, KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Projektová dokumentace respektuje všechna vyjádření a technické podmínky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Kopie těchto vyjádření jsou nedílnou součástí projektové dokumentace v příloze E. Dokladová část. Povinností zhotovitele je se před zahájením stavby seznámit s obsahem vyjádření dotčených orgánů a organizací a při realizaci stavby je respektovat.

3.2 POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY, JEDNÁ SE O:

3.2.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Přístup na staveniště je možný z místní ulice U Fortny a také v případě celkové uzávěry z komunikace II/490 (Dolní Valy).

Po dokončení stavby bude plocha staveniště upravena do původního stavu a dopravní dostupnost lokality bude obnovena.

Stavba se bude nacházet v místní komunikaci s asfaltovým povrchem.

Přístupu nepovolaných osob na staveniště a jejich pádu do výkopové jámy nebo rýhy bude zabráněno ohrazením staveniště mobilním oplocením nebo pevnými zábranami výšky min. 1100 mm.

Přístup do jednotlivých nemovitostí bude zajištěn po celou dobu výstavby. Výkopy budou přemostěny provizorními lávkami šířky min. 900 mm se zábradlím a dolní vodící tyčí ve výšce 100 mm nad povrchem chodníku.

Pro ukládání výkopku určeného pro zpětný zásyp rýhy si zhotovitel zajistí vhodnou mezideponii – nelze deponovat v prostoru staveniště. Přebytkový vytěžený materiál může být dočasně uložen na mezideponii či přímo odvážen na řízenou skládku do Prakšic (3 km).

3.2.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Staveniště bude za snížené viditelnosti osvětlené veřejným osvětlením, v místech, kde není, zajistí osvětlení zhotovitel.

Výkopy přes pozemní komunikaci, chodníky, stezky pro cyklisty apod., nebo v jejich bezprostřední blízkosti budou řádně označeny schváleným přechodným dopravním značením a za snížené viditelnosti budou osvětleny, přechodné dopravní značení a osvětlení zajistí zhotovitel stavby. Zhotovitel také zajistí osvětlení přejezdů a průchodů přes staveniště.

3.2.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

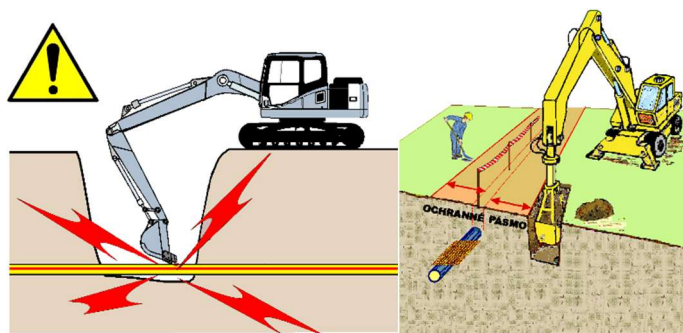
Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci zakreslena pouze informativně a byla zjištěna z údajů poskytnutých jejich správci. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet.

Před zahájením stavby nechá zhotovitel stavby vytýčit všechna podzemní vedení (včetně přípojek, napájecích a signalizačních kabelů, uzemnění a dalších souvisejících zařízení) jejich správci. Poloha inženýrských sítí je zakreslena v situačních výkresech na základě podkladů poskytnutých jejich správci. Křížení s těmito sítěmi je zakresleno také do podélného profilu, hloubka uložení jednotlivých inženýrských sítí byla uvažována dle ČSN 73 6005 – „Prostorová norma.“ V případě pochybností bude poloha inženýrských sítí ověřena kopanými sondami.

Zhotovitel stavby je při provádění výkopových prací povinen respektovat požadavky všech správců inženýrských sítí. Vyjádření správců inženýrských sítí jsou součástí této projektové dokumentace – viz příloha E.2. Zhotovitel je také povinen respektovat i existenci a podmínky práce v ochranných pásmech všech podzemních i nadzemních sítí, které nejsou v projektové dokumentaci zakresleny. Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005.

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí. V místech křížení či souběhu je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností nebo budou zvoleny pracovní postupy, které splňují veškeré požadavky na BOZP (vypnutí medií).

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, technického dozoru investora a projektanta bude navrženo řešení přeložky, popř. ochrany zařízení.



3.2.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Jedná se o podzemní inženýrské liniové objekty – kanalizace pro veřejnou potřebu (rozvody nehořlavých kapalin). Potrubí bude uloženo v zemi ve výkopu. Stavební konstrukce jsou nehořlavé a nenachází se zde žádné požární zatížení. Proto tyto objekty není nutné z hlediska požární bezpečnosti dále posuzovat (požární riziko, ekonomické riziko, odstupové vzdálenosti, požární odolnosti stavebních konstrukcí, evakuaci osob, zásobování požární vodou atd.). Zajištění požární bezpečnosti v průběhu výstavby řeší dodavatel stavby samostatně v závislosti na použitých stavebních nástrojích a potřebách (např. u stavebních strojů, vozidel apod.).

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje zřízení nástupních míst pro požární techniku. V prostoru podzemních hydrantů nejsou navržena parkovací místa a stání.

Podmínky pro realizaci stavby a uvedení stavby do provozu:

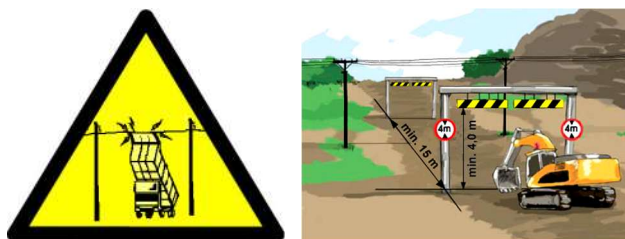
V průběhu stavby bude zajištěn průjezd mobilní požární techniky k jednotlivým objektům nacházejícím se v dotčené lokalitě pro případný požární zásah. Příjezd požární techniky do prostoru stavby bude zajištěn po veřejných asfaltových pozemních komunikacích.

K odběrnému místu (hydranty) v okolí stavby bude v průběhu stavby zajištěn trvalý přístup. Bude zachována jeho provozuschopnost. Na hydrant nesmí být ukládán stavební materiál a zemina z výkopových prací. Na hydrantu nesmí parkovat stavební technika.

3.2.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Přístup na staveniště je možný z místní ulice U Fortny a také v případě celkové uzávěry z komunikace II/490 (Dolní Valy).

V případě podjíždění dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením (vyznačeno v situaci příloha C), zhotovitel umístí náležitá upozornění např.



Staveniště bude za snížené viditelnosti osvětlené veřejným osvětlením, v místech, kde není, zajistí osvětlení zhotovitel. Výkopy přes pozemní komunikaci, chodníky, stezky pro cyklisty apod. Nebo v jejich bezprostřední blízkosti budou řádně označeny schváleným přechodným dopravním značením a za snížené viditelnosti budou osvětleny, přechodné dopravní značení a osvětlení zajistí zhotovitel stavby. Zhotovitel také zajistí osvětlení přejezdů a průchodů přes staveniště.

Při provádění stavby se nepředpokládá výskyt podzemní vody. V případě, že k dojde k zastižení hladiny podzemní vody, bude na dno výkopu položen štěrkový drenážní polštář a drenážní potrubí (viz část D – vzorový řez uložením potrubí), kterým bude voda sváděna do výkopu jámy a bude čerpána z výkopu ven na terén.

Odvod splaškových vod do kanalizace se nepředpokládá. Pro pracovníky zhotovitele bude na staveništi instalováno chemické WC.

Prostor staveniště je standardně odvodňován pomocí systému dešťových vpustí. Zhotovitel bude průběžně zajišťovat úklid a organizaci staveniště tak, aby bylo zamezeno splachování nečistot, zeminy, stavebních hmot, ropných a jiných chemických látek do kanalizace.

3.2.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny vnější vlivy kromě působení vnější dopravy, kdy dopravou nesmí docházet k přetěžování hran výkopů minimálně 0,5 metrů od hrany výkopů. Tyto hrany budou zajištěny vhodnou zábranou nebo dopravním značením. V místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, budou stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu – pažení, zvětšení vzdálenosti od kraje výkopů.

3.2.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

Jako plocha pro zřízení zařízení staveniště (WC, buňky, maloobjemový materiál) může být využita např. veřejná plocha (převážně stěrková) v těsné blízkosti č.p. 650, která je ve vlastnictví města Uherské Hradiště. Předpokládá se však, že plocha zařízení staveniště bude umístěna také v koordinaci se zhotovitelem opravy komunikace, z toho důvodu není zmíněna plocha explicitně uvedena ve výkresové části. V těsné blízkosti se nenachází žádná vhodná plocha pro deponii materiálu. Tuto skutečnost musí brát zhotovitel na zřetel. Trubní materiál a prefabrikáty budou následně distribuovány do prostoru staveniště dle aktuální potřeby zhotovitele. Stavební stroje a dopravní prostředky budou parkovány v prostoru zařízení staveniště. Rozmístění zařízení staveniště, případně jeho pozici, si zhotovitel rozvrhne dle svých aktuálních požadavků na prostor a dalších potřeb. Po vyklizení prostoru zařízení staveniště zajistí zhotovitel jeho uvedení do původního stavu.

Veškeré zařízení staveniště a skládka materiálu musí být umístěna mimo záplavové území.

Při výstavbě dojde k omezení provozu v ulici Dolní Valy. Organizace dopravy v průběhu výstavby je řešena v samostatné příloze F – Situace PDZ a TZ PDZ.

Provoz na komunikaci v dotčeném úseku ulice úplnou uzavírkou vždy, a to na dobu nezbytně nutnou. Objíždné trasy nejsou možné – v případě celkové uzavěry bude místní komunikace Dolní Valy obousměrná.

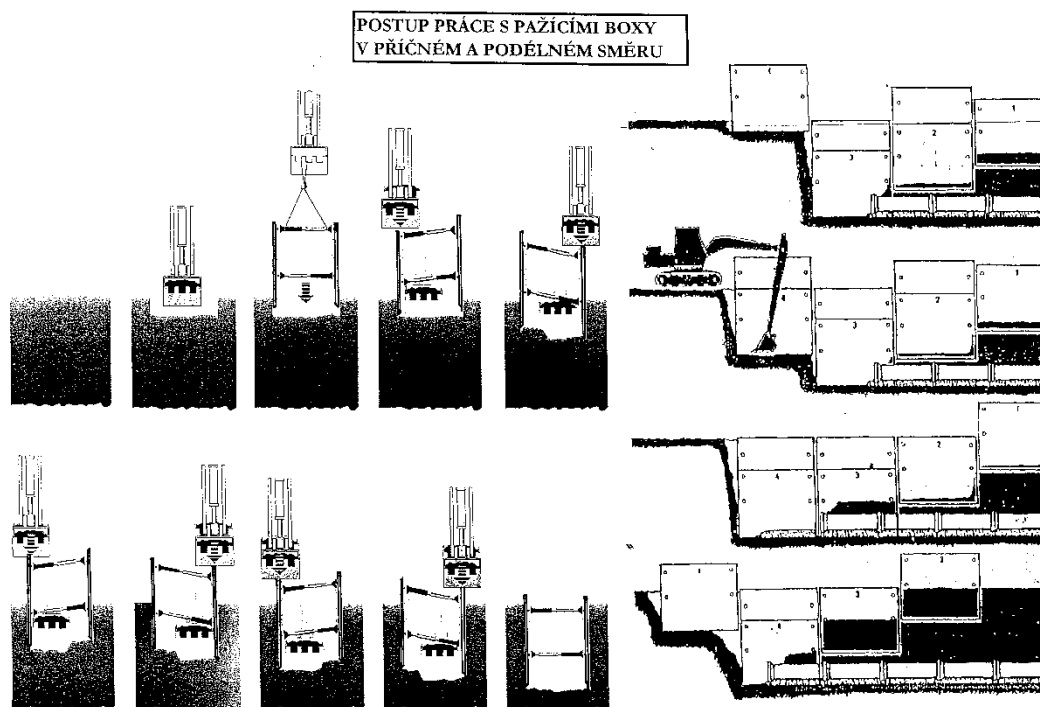
Zhotovitel je povinen ve dnech svozu domovního odpadu shromáždit sběrné nádoby komunálního odpadu z nemovitostí dotčených či sousedících se stavbou na okraji staveniště a po jejich vyprázdnění technickými službami je vrátit zpět k nemovitostem. Po celou dobu výstavby bude umožněn příjezd vozidel IZS.

3.2.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.

Výkopové práce budou prováděny strojně (zde nesmí vstupovat osoby bez zabezpečení hran výkopů). Ručně budou prováděny v prostoru ochranných pásem ostatních inženýrských sítí a v místech, kde to předepisují správci sítí ve svých vyjádřeních. Minimální šířka výkopu, kde se pohybují osoby je 80 cm.

Výkop bude hloubky maximálně 3,1 m. Výkop bude opatřen příložným pažením (pažícími boxy). Vstup osob do nezapažených výkopů je zakázán! Výkopy budou ohrazeny a bude zamezeno vstupu nepovolaných osob do jejich blízkosti.

Výkopy v pažícím boxu a montáž a osazování pažících boxů budou prováděny dle pracovního postupu, který je uveden níže.



V případě, kdy se nedá použít pažící boxy (jiné inženýrské sítě) se musí použít ruční dřevěné pažení.

Při výkopech se nepředpokládá výskyt podzemní vody. V případě, že bude v průběhu výkopových prací zasažena hladina podzemní vody, je nutné zajistit její odvádění vybudováním drenážní vrstvy viz příloha D.3 Vzorový řez uložením potrubí – GRP a KAM. V případě zastižení podzemní vody může zůstat potrubí nezátížené pouze po nezbytně nutnou dobu.

Přebytečná zemina z výkopů nebude ukládána v prostoru staveniště, ale bude odvezena k využití na jiném místě, popřípadě uložena na příslušnou skládku zemin.

3.2.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Při výstavbě dojde k omezení provozu v místní komunikaci. Po celou dobu výstavby bude umožněn příjezd vozidel IZS.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí. Tento přístup bude řešen jako bezbariérový, výkopy budou přemostěny provizorními lávkami šířky min. 900 mm se zábradlím a dolní vodicí tyčí ve výšce 100 mm nad povrchem chodníku. Příjezd k jednotlivým nemovitostem bude vlastníkem nemovitostí v lokalitě dotčené stavbou umožněn v době, kdy nebudou stavební práce probíhat v bezprostřední blízkosti jejich nemovitostí.

Dopravní značení před provedením stavby zajistí zhotovitel stavby.

3.2.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Betonářské práce se předpokládají jen v malém rozsahu.

3.2.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Tyto práce nebudou na staveništi prováděny.

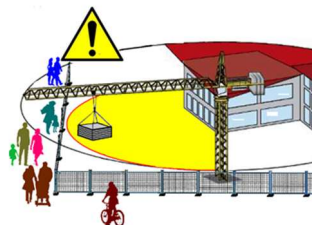
3.2.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Pracovní a technologické postupy zhotovitel zpracuje detailně pro každou činnost s vlastním předmětem díla, zajistí prokazatelné seznámení všech pracovníků podílejících se na provádění prací s těmito postupy. Pracovní a technologické postupy budou sloužit k aktualizaci plánu BOZP.

Významnější montážní práce, které budou na stavbě probíhat, jsou:

Montáž a demontáž pažicích boxů, potrubí a šachet, kde hrozí pád materiálu (doprava na místo pomocí zdvihacího zařízení). Během transportu materiálu se nesmí pod břemenem pohybovat žádné osoby. Navádění břemene je možné pouze s použitím vodícího lana. Použití pažicích boxů – popsáno v kapitole 3.2.8. Pro uložení potrubí, šachet a pažicích boxů se předpokládá použití pouze jednoho zdvihacího zařízení potřebné únosnosti, a to mobilního jeřábu nebo bagru vybaveného zdvihacím hákem.

V místě použití zdvihacího zařízení je potřeba zajistit dostatečně únosného podkladu podle požadavků jednotlivých mechanismů (uvedeno v návodu k použití) a vytýčení ohroženého prostoru, kde je potřeba vyloučit provoz a zabránit vstupu osob z důvodu možného pádu materiálu.



3.2.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

V prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň. V rámci stavby nebude provedeno kácení vzrostlé zeleně.

Stavba bude provedena ve zpevněných plochách (komunikace/chodník/vjezdy) a nezpevněném terénu. Při stavbě budou odstraněny konstrukční vrstvy zpevněných povrchů v rozsahu výkopu nutném pro stavbu kanalizace. Stavba nevyžaduje demolici žádných objektů.

3.2.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Tyto práce nebudou na staveništi prováděny.

3.2.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany.

Během provádění prací, a hlavně po jejich ukončení je nezbytné zajistit výkopy proti pádu osob – kontrola osazení bezpečnostních výstražných cedulí, označení a v případě potřeby osvětlení, poklapy o dostatečné únosnosti, mobilní oplocení/zábrany o minimální výšce 110 cm. V případě poškození se provede okamžitá náprava zabezpečení staveniště.

Pro vstup do výkopů budou použity žebříky, které se budou používat v souladu s požadavky bodu III. Přílohy k NV č.362/2005Sb. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat), ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.

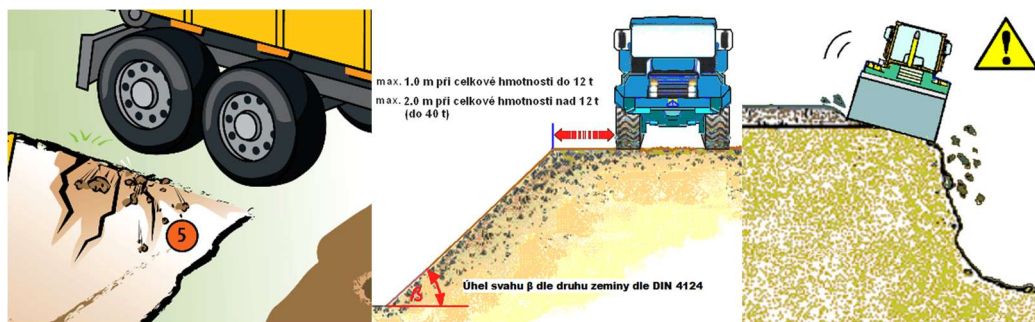
Výkopy budou přemostěny provizorními lávkami šířky min. 900 mm se zábradlím a dolní vodící tyčí ve výšce 100 mm nad povrchem chodníku.

Vzhledem k charakteru navrhované stavby, která nespadá podle §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti, nebyla uvedená problematika řešena. Jediná povinnost je, že po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí. Tento přístup bude řešen jako bezbariérový, výkopy budou přemostěny provizorními lávkami šířky min. 900 mm se zábradlím a dolní vodící tyčí ve výšce 100 mm nad povrchem chodníku. Přejezd k jednotlivým nemovitostem bude vlastníkem nemovitostí v lokalitě dotčené stavbou umožněn v době, kdy nebudou stavební práce probíhat v bezprostřední blízkosti jejich nemovitostí.

Dopravní značení před provedením stavby zajistí zhotovitel stavby.

3.2.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

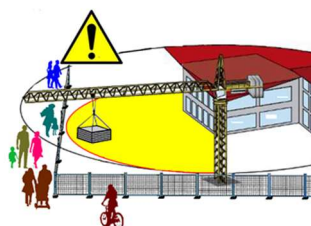
Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou dopravou. Doprava bude probíhat pouze po určených přístupových komunikacích, které byly před zahájením stavebních prací dohodnuty. Maximální tonáž vozidel staveništní dopravy nesmí přesáhnout dovolené zatížení využívaných komunikací + nesmí docházet k přetěžování hran výkopů minimálně 0,5 metrů od hrany výkopů. Tyto hrany budou zajištěny vhodnou zábranou nebo dopravním značením. V místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, budou stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu – pažení, zvětšení vzdálenosti od kraje výkopů.



Skladování viz. kapitola 3.2.1

3.2.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Pro montáž a demontáž pažicích boxů, šachet a potrubí se předpokládá použití pouze jednoho zdvihacího zařízení potřebné únosnosti, a to mobilního jeřábu nebo bagru vybaveného zdvihacím hákem. V místě použití zdvihacího zařízení je potřeba zajistit dostatečně únosného podkladu podle požadavků jednotlivých mechanismů (uvedeno v návodu k použití) a vytýčení ohroženého prostoru, kde je potřeba vyloučit provoz a zabránit vstupu osob z důvodu možného pádu materiálu.



3.2.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Tyto práce nebudou na staveništi prováděny.

3.2.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Tyto práce nebudou na staveništi prováděny.

3.2.20 Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Zhotovitel stavby je při provádění výkopových prací povinen respektovat požadavky všech správců inženýrských sítí. Vyjádření správců inženýrských sítí jsou součástí této projektové dokumentace – viz příloha E.2. Zhotovitel je také povinen respektovat i existenci a podmínky práce v ochranných pásmech všech podzemních i nadzemních sítí, které nejsou v projektové dokumentaci zakresleny.

3.2.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Projektová dokumentace respektuje všechna vyjádření a technické podmínky dotčených orgánů státní správy a správců a vlastníků technické a dopravní infrastruktury. Kopie těchto vyjádření jsou nedílnou součástí projektové dokumentace v příloze E. Dokladová část. Povinností zhotovitele je se před zahájením stavby seznámit s obsahem vyjádření dotčených orgánů a organizací a při realizaci stavby je respektovat.

- 3.2.22 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Tyto práce nebudou na staveništi prováděny.

4. SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

S tímto plánem byli dle § 7 písm. C) NV 591/2006Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis